



De weg naar de grensherberg De Küper of Sandersküper bij de Knalhutte werd in de vorige eeuw Küpersdijk genoemd. Herbergier was Heinrich Sanders, geboren in 1776, die tevens houten kuipen maakte. Hij schonk Duitse foezel of kummel in ouderwetse glaasjes en tapte een lekker biertje. Bij de stadsbevolking was een wandeling door de heide naar het even over de grens gelegen schenklokaal zeer in trek.

Sinds er een douanekantoor kwam en de weg aanzienlijk werd verbeterd, nam de bedrijvigheid toe. De Alstätter boeren konden de turf voor de industrie in Enschede, die eerst via Glanerbrug werd ingevoerd, nu rechtstreeks en goedkoper leveren. In 1902 leidde de toenemende behoefte aan kolen voor de stoommachines in de fabrieken tot opening van de spoorlijn Enschede-Ahaus. Het overbodig geworden douanekantoor ging dicht, maar werd in 1922 weer geopend. In 1956 kwam een nieuwe huisvesting voor de douane gereed. Sandersküper paste zich steeds aan het wisselende getij aan. Het etablissement is nu bijna een eeuw in het bezit van de familie Tenhagen. In 1971 is het verbouwd tot een modern café-restaurant, dat in het sterk toegenomen grensverkeer een functie er als vanouds groot. Het kers, waaronder nog komt er eten.

De naam Kuipersdijk is de oude verbinding met gebleven. Voor de eeuw-

Alsteedestraat, evenals de Gronausestraat en Oldenzaalsestraat bij De Klomp. Het eerste deel kreeg in 1899 de naam Kalanderstraat. Door de aanleg van de Boulevard 1945 en de stichting van het gebouwencomplex, waarin ook V & D is gevestigd, verdween het andere stuk van de Alsteedestraat tussen Kalanderstraat en Kuipersdijk. Laatstgenoemde straat, zuidwaarts lopende van de Boulevard 1945, is een voortzetting van de weg naar Sandersküper, die nu vanaf de Stroinkslanden Knalhutweg heet.

*Straatnaam
als spiegel
van historie*

heeft. De gastvrijheid is merendeel van de bezoe- steeds veel Nederlanders,

slechts voor een deel van de rijksgrens bewaard wisseling begon de

Sinds het ontstaan van de zuidelijke stadswijken is de betekenis van de Kuipersdijk als invalsweg van de binnenstad toegenomen. De vestiging van V & D aan de zuidzijde van de Boulevard 1945 heeft het zwaartepunt van het winkelcentrum in deze richting versterkt. De overheid gaat deze ontwikkeling tegen om verzwakking van het winkelbestand bij het kruispunt De Graaff, waar V & D verdween, te voorkomen. De vestiging van een aantal opvallende zaken heeft intussen de aantrekkelijkheid van de Kuipersdijk als winkelstraat verhoogd.

Leo Nijkamp

