

Uitgave van de
Stichting
Historische Sociëteit
Enschede-Lonneker

De Historische Sociëteit Enschede-Lonneker heeft voor haar kwartaalschrift de naam n Sliepsteen gekozen: Zoals de boer zijn gereedschap aan n sliepsteen aanscherpt om het beter te kunnen gebruiken, zo wil de redactie de bestaande verhalen over de historie van Enschede aanscherpen met nieuwere gegevens en voor iedereen beter leesbaar maken. Ook uw bijdrage met resultaten van eigen onderzoek, *ontboezemingen of zomaar een gedicht in de moedersproak*, is van harte welkom. Alle bijdragen worden wel eerst "oawer n Sliepsteen haalt".

Redactie:

Georg Hartong, eindredacteur
Wil Metselaar-Schaïnk, secretaresse
Leo Mettermich, fotografie en vormgeving
Gerdie Spee-Kolkhuis Tanke, coördinatie
Klaas Jan Uildriks
Mariet Reimerink

Tekeningen:

Anton Reuvers

Vaste medewerkers:

Frits te Lintelo John Meinema
Leo Nijkamp Adrie Roding
Jan Wiefker Ties Wiegman
J.E. Gieskes Johan Hemken
n.b. deze lijst is voor uitbreiding vatbaar

Redactiesecretariaat:

Wil Metselaar-Schaïnk
S.N. Menkostraat 32
7523 DX Enschede
Telefoon: 053 - 4338247

Redactionele bijdragen worden graag op dit adres tegemoet gezien.

Voor overname van artikelen of gedeelten daarvan is schriftelijke toestemming van de redactie nodig.

Afkortingen:

G.A.E. Gemeente Archief Enschede
S.H.S.E.L. Stichting Historische Sociëteit
Enschede-Lonneker
V.D.I. Van Deïnsche Instituut

Druk: Drukkerij Twenthe Enschede

Abonnementsprijs:

€ 8,- per jaar,
losse nummers € 5,-
Abonnementsgeld dient bij vooruitbetaling te worden voldaan (acceptgiro)

Opzeggingen abonnement vóór 1 december.

Overige betalingen dienen te geschieden op postrekening no. 4939176 of rek. no. 59.27.28.560 bij de ABN-AMRO: van de Historische Sociëteit Enschede-Lonneker, kwartaalblad n Sliepsteen te Enschede.

(Voorwoord voor special Boulevard)

Een bijzondere geschiedenis

Met het afsluiten van de Boulevard 1945 is een definitief einde gekomen aan een bijna honderdjarige lijdensweg die rond de vorige eeuwwisseling begon met heel voorzichtige plannen om Enschede een goede snelle verbinding te bezorgen met enerzijds Hengelo en anderzijds Gronau. Aan die, ook politiek gekleurde, geschiedenis van een centraal stuk van onze stad wijdt de Sliepsteen dit keer een speciale uitgave. Daarmee zet de redactie van de Sliepsteen een kroon op het werk van de Binnenstadcommissie van onze Stichting Historische Sociëteit Enschede-Lonneker. Deze commissie speurde in de afgelopen jaren intensief naar historische momenten van de Boulevard. De commissie slaagde er in veel interessant feitenmateriaal boven water te krijgen.

Toen ik met mijn gezin in de zeventiger jaren in Enschede kwam wonen, vond ik de singels rond de binnenstad een fantastische uitvinding. Dat hadden ze in meer steden moeten doen, bijvoorbeeld in het westen, vond ik indertijd eigenwijs. En hoe ik over de Boulevard dacht? Eerlijk gezegd vond ik dat het enige stukje weg in de stad dat echt kwaliteit had, ook waren er wel wat veel verkeerslichten. Dat juist dat "prijzenswaardige" stukje binnenstad zoveel en zo vaak onderwerp van gesprek en discussie is (geweest) werd me pas later duidelijk. Met mijn nieuwe stadgenoten zag ik wat er gebeurde. Ik beleefde de perikelen rond de (tijdelijke) verhuizing van de markt, zag hoe er gestoeid werd met plannen en las over de politieke besluitvorming en over politici die maar geen vat kon krijgen op de ontwikkelingen die nu eens een forse winst voorspelden, dan weer een onoverzienbaar tekort.

In de Sliepsteen wordt ook aandacht gegeven aan "hoe het worden zal". Dat bewijst dat de samenstellers ook oog hebben gehad voor positieve verwachtingen.

Wellicht krijgt Enschede voor al die emotie en commotie iets terug: een nieuw hart, een nog mooiere markt en een boeiend centrum met prachtige winkels die de grote aantrekkingskracht van de stad ook op de omgeving versterken. De Binnenstadcommissie had aan het vergaren van het nodige materiaal en aan het schrijven en redigeren geen makkelijk taak. Inzet en enthousiasme werden vaak op de proef gesteld. Betreurd werd daarbij het overlijden van twee initiatiefrijke leden oud-stichtingsvoorzitter Gerrit Dijkstra en, zeer recent, Luciën ten Thij. Ook ontviel de commissie de steun van mevrouw Wies ten Thij, echtgenote van secretaris Alphons ten Thij, die de commissie steeds gastvrij ontving.

Ik feliciteer de commissie, de heren Jan Astrego, Arnold Fortuin, Fons Kleinherenbrink (voorzitter) en Alphons ten Thij, met deze bijzondere Sliepsteen en prijs de redactie voor de aantrekkelijke presentatie ervan. Ik ben ervan overtuigd dat veel Enschedeërs met plezier kennis nemen van deze bijzondere geschiedschrijving.

A. Heijnen,
Waarnemend voorzitter Stichting
Historische Sociëteit
Enschede-Lonneker

Inhoud:

<i>Bouwen aan een nieuwe toekomst</i>	3
<i>Straatnaam</i>	5
<i>Na de oorlog aan de slag</i>	7
<i>Grote gaten vullen</i>	11
<i>Wethouder wil snel beslissen</i>	14
<i>Aanleg in drie fasen</i>	17
<i>Hand op de knip</i>	19
<i>Schadekaart</i>	
<i>bombardementen (1945)</i>	22-23
<i>De Boulevard 1945 open</i>	27
<i>Kleine monumenten</i>	29
<i>Marktkooplui niet gelukkig</i>	31
<i>Toppunt van winkelgenot</i>	33
<i>Plannen... plannen...</i>	37