

Natuurbeschermingsnieuws

Het provinciaal streekplan voor Kennemerland is aanvaard. Er zijn wat wijzigingen doorgevoerd, maar die zijn eigenlijk 'in de marge'.

Als het aan de provincie ligt, komt er een Derde Haven tussen de pieren van IJmuiden. En die zal er nu ook wel komen, want geld en plannen zijn zo ver gevorderd, dat dit voorjaar al de eerste schop de grond in moet gaan.

Op termijn kan er ook nog havenontwikkeling in de Wijkermeer komen. Dit hebben vele tegenstanders niet uit het Streekplan kunnen houden. Wel komt er over drie jaar nog een 'ijkmoment', waarbij vijf toetspunten aan de orde zijn:

- de economische vooronderstellingen
- de financiële haalbaarheid
- vraag en aanbod van terreinen in het Noordzeekanaalgebied
- kwaliteit van de werkgelegenheid
- het voordoan van belangrijke ontwikkelingen en/of problemen, die nu nog niet te voorzien zijn.

Er is dus nog een kleine hoop, dat de havenontwikkeling in de Wijkermeer er niet zal komen.

Bij Ruigoord zijn de kaarten al wel geschud en is de natuur op de schop genomen voor de realisatie van de Afrikahaven. Jammer!

Wat betreft de tweede ontsluitingsweg naar het Kennemerstrand heeft de provincie toch gekozen voor een weg over het strand, onderaan de oude duinvoet. Bij de Kennemerslag wordt een doorsteek gemaakt naar de Noordkant van de lus van de Heerenduinweg. De weg doorsnijdt dus een strook (ongeveer 100 meter) beschermd natuurgebied. Voor dat laatste moet wel een compensatie komen. De provincie noemt:

- Het Binnenmeer krijgt natuurbestemming
- Het gebied ten Zuiden van de lijn Ampèrestraat-zee wordt NB- wet gebied en in handen gegeven van een natuurbeschermende organisatie
- De Heerenduinweg wordt versmald, zodat die alleen gebruikt kan worden door personenauto's. De weg moet worden voorzien van 'ecologisch ontsnipperende' maatregelen, zoals tunneltjes voor dieren
- Het parkeerterrein aan de Heerenduinweg moet worden geamoveerd en opnieuw ingericht als natuurgebied.
- De Duin- en Kruidbergerweg moet autoluw worden gemaakt.

Als we de stukken van de gemeente Velsen lezen, ziet deze gemeente de compensatie toch wel wat anders.

Velsen wil als compensatie voor de weg alleen het zuidelijk deel van het binnenmeer een natuurbestemming geven. Dit staat tenminste te lezen in de ontwerp kustvisie IJmuiden. De StZKN zal daar zeker op reageren.

Een andere zaak die op het ogenblik speelt, is de bebouwing van het terrein van het vroegere Provinciaal Ziekenhuis in Bloemendaal. De gemeente Bloemendaal wil hier 475 woningen bouwen.

Wij zijn niet tegen de bouw van woningen op dit terrein, maar 475 woningen is wel wat veel. Wij vinden dat alleen mag worden gebouwd op die plaatsen waar ook het ziekenhuis bebouwing had. Alle andere plekken moeten met rust worden gelaten.

Tot slot: In de Natuurbeschermingscommissie is een discussie gaande over het toekomstig beheer van de Houtrakkerhoek, een erg verruigd weidegebied dat ligt tussen de Hoge Spaarndammerdijk en de Oude Notweg, net ten westen van De Batterij en het Spaarnwouderveen.

Al zo'n tien jaar geleden werd hier overleg over gevoerd. Vanuit de Vogelwerkgroep was Evert van Huijssteeden daarbij betrokken. Nog steeds wordt het gebied echter niet zorgvuldig beheerd.

Hierin lijkt nu verandering te komen. De stichting Noordhollands Landschap en recreatieschap Spaarnwoude hebben onlangs afgesproken dat er een begin wordt gemaakt met de inrichting en het beheer van het gebied (gezamenlijk project).

Frans de Boer wordt coördinator van dat beheer.

Onze doelstelling is voor elkaar te krijgen dat, voordat aan de inrichting van het gebied iets veranderd, eerst middels een gedegen inventarisatie de uitgangssituatie wordt vastgelegd. Aan de hand hiervan kan dan een gemotiveerd plan voor het beheer van het gebied worden gemaakt.

(In 1998 blijkt het gebied uitgebreid te zijn geïnventariseerd door Landschapsbeheer Noord-Holland)

Diet Hannessen

